

Zapytanie ofertowe nr 6/1.1.1/2018
z dnia 29.05.2018 r.

Dotyczy: dostawa kompletny silnik tłokowy 4-ro cylindrowy, kompletny silnik tłokowy 6-cio cylindrowy, dodatkowo wałek rozrządu (1 szt.) i komplet popychaczy (8 szt.) do silnika 4-ro cylindrowego, komplet wałek rozrządu (1 szt.) wraz z popychaczami (12 szt.) do silnika 6-cio cylindrowego, tłoki – 8 szt. do silnika 4-ro cylindrowego i 12 szt. do silnika 6-cio cylindrowego

I. NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO

Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Handlowo - Usługowe "Royal - Star" Krzysztof Pawełek
Ul. Drogowców 7
39-200 Dębica
NIP: 8721006600
REGON: 850083249
Tel: 14 681 19 17
E-mail: info@royal-star.pl

II. POSTANOWIENIA OGÓLNE

Niniejsze postępowanie toczy się w trybie zapytania ofertowego, z zachowaniem zasady konkurencyjności, w związku z realizacją projektu pt. „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego” w ramach Osii Priorytetowej 1 Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa, Działania 1.1 Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa, w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020.

III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Rodzaj zamówienia: dostawy,
2. Nazwa zamówienia:
 - a) Zakup kompletnego silnika tłokowego 4-ro cylindrowego oraz dodatkowo wałek rozrządu (1 szt.), komplet popychaczy (8 szt.), tłoki (8 szt.)

Wspólny słownik zamówień: Kod CPV: 34730000-3 - Części statków powietrznych, kosmicznych i śmigłowców

- b) Zakup kompletnego silnika tłokowego 6-cio cylindrowego oraz dodatkowo komplet wałek rozrządu (1 szt.) wraz z popychaczami (12 szt.), tłoki (12 szt.)

Wspólny słownik zamówień: Kod CPV: 34730000-3 - Części statków powietrznych, kosmicznych i śmigłowców

3. Wymagane minimalne parametry techniczne:
 - a) Zakup silnika tłokowego 4-ro cylindrowego oraz wałek rozrządu (1 szt.), komplet popychaczy (8 szt.), tłoki (8 szt.)

Minimalne parametry techniczne:

- Silnik 4-ro cylindrowy chłodzony powietrzem, wolnossący gaźnikowy o mocy nominalnej/fabrycznej (118KM),
- Pojemność 3850 cm³,
- Obroty max 2800 rpm,

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

Tytuł projektu: „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego”

- Ilość cylindrów 4 w układzie boxer,
- Paliwo 100LL,
- Rozrusznik 28V,
- Stopień sprężenia 8,5:1.

Silnik winien posiadać udokumentowaną historię nalotu, całkowity nalot TT nie więcej niż 8 tys. godzin i nie więcej niż 500 godzin do remontu generalnego wymaganego przepisami prawnymi.

Zaoferowany silnik winien posiadać wysokie parametry pracy tj. wysoką sprawność. Przez wysoką sprawność należy rozumieć uzyskanie co najmniej 97% mocy nominalnej/fabrycznej przez silnika przebadany na stanowisku do badania silników lotniczych (hamownia lotnicza). W sytuacji, gdy zaoferowany silnik nie będzie spełniał tych kryteriów zostanie on zwrócony Sprzedającemu, a Sprzedający zostanie dodatkowo zobligowany do zwrotu Zamawiającemu kosztów przebadania silnika na stanowisku badania silnika lotniczego. Szacunkowy koszt w tym zakresie wyniesie 8 tys. PLN. Niniejszy wymóg dotyczy zapobieżenia sytuacji, w której przedmiotem dostawy będą silniki o niskiej sprawności, w wyniku czego dojdzie do wypaczenia realizowanych badań pomiarowych w zakresie optymalizacji powłoki kompozytowej.

Oferent posiadał będzie wgląd do raportu z badania parametrów pracy silnika.

Zamawiający zastrzega, iż złożenie ofert/y niespełniającej/yh ww. parametrów oznacza odrzucenie ofert/y na etapie oceny formalnej.

- b) Zakup silnika tłokowego 6-cio cylindrowego oraz komplet wałek rozrządu (1 szt.) wraz z popychaczami (12 szt.), tłoki (12 szt.)

Minimalne parametry techniczne:

- Silnik 6-cio cylindrowy turbodoładowany chłodzony powietrzem, wtryskowy o mocy 97% mocy nominalnej/fabrycznej (220KM),
- Pojemność 5899 cm³,
- Obroty max 2800 rpm,
- Ilość cylindrów 6 w układzie boxer,
- Paliwo 100LL,
- Układ zasilania paliwem wtryskowy,
- Rozrusznik 14V,
- Alternator 14V,
- Stopień sprężenia 7,5:1.

Silnik winien posiadać udokumentowaną historię nalotu, całkowity nalot TT nie więcej niż 2 tys. godzin i nie więcej niż 500 godzin do remontu generalnego wymaganego przepisami prawnymi.

Zaoferowany silnik winien posiadać wysokie parametry pracy tj. wysoką sprawność. Przez wysoką sprawność należy rozumieć uzyskanie co najmniej 97% mocy nominalnej/fabrycznej przez silnika przebadany na stanowisku do badania silników lotniczych (hamownia lotnicza). W sytuacji, gdy zaoferowany silnik nie będzie spełniał tych kryteriów zostanie on zwrócony Sprzedającemu, a Sprzedający zostanie dodatkowo zobligowany do zwrotu Zamawiającemu kosztów przebadania silnika na stanowisku

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

Tytuł projektu: „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego”

badania silnika lotniczego. Szacunkowy koszt w tym zakresie wyniesie 8 tys. PLN. Niniejszy wymóg dotyczy zapobieżenia sytuacji, w której przedmiotem dostawy będą silniki o niskiej sprawności, w wyniku czego dojdzie do wypaczenia realizowanych badań pomiarowych w zakresie optymalizacji powłoki kompozytowej.

Oferent posiadał będzie wgląd do raportu z badania parametrów pracy silnika.

Nie dopuszcza się silników po uderzeniu śmigłem (propstrike).

Zamawiający zastrzega, iż złożenie ofert/y niespełniającej/yh ww. parametrów oznacza odrzucenie ofert/y na etapie oceny formalnej.

4. Dostawa musi być wykonana maksymalnie w terminie do:
 - a) 4 tygodnie od dnia podpisania umowy dostawy dla kompletnego silnika tłokowego 4-ro cylindrowego oraz dodatkowo wałek rozrządu (1 szt.), komplet popychaczy (8 szt.), tłoki (8 szt.)
 - b) 4 tygodnie od dnia podpisania umowy dostawy dla kompletnego silnika tłokowego 6-cio cylindrowego oraz dodatkowo komplet wałek rozrządu (1 szt.) wraz z popychaczami (12 szt.), tłoki (12 szt.)

Przewidywany termin podpisania umowy – I połowa czerwca 2018 r.

5. Miejsce dostawy: Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Handlowo - Usługowe "Royal - Star" Krzysztof Pawełek, Ul. Lotniskowa 16, 39-300 Mielec

6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

7. Płatności za dostawę silnika realizowane będą w ciągu 14 dni od daty przebadania silnika na stanowisku pomiaru silników lotniczych (hamowania lotnicza) i uzyskaniu sprawności dostarczonego silnika na poziomie co najmniej 97% w odniesieniu do typów silników 4-ro i 6-cio cylindrowego. Badanie takie zostanie zrealizowane w ciągu 7 dni roboczych od daty dostawy silnika, w badaniu takim dopuszcza się udział Dostawcy (w charakterze obserwatora). W sytuacji, gdy zaoferowany silnik nie będzie spełniał tych kryteriów zostanie on zwrócony Sprzedającemu, a Sprzedający zostanie dodatkowo zobligowany do zwrotu Zamawiającemu kosztów przebadania silnika na stanowisku badania silnika lotniczego. Szacunkowy koszt w tym zakresie wyniesie 8 tys. PLN. W sytuacji, gdy silnik nie uzyska sprawności na poziomie co najmniej 97% dla obu typów silników 4-ro i 6-cio cylindrowego zostanie on zwrócony do Sprzedającego, jednak nie wcześniej niż po zwrocie kosztów badania silnika lotniczego na konto Zamawiającego (8 tys. PLN). Niniejszy wymóg dotyczy zapobieżenia sytuacji, w której przedmiotem dostawy będą silniki o niskiej sprawności, w wyniku czego dojdzie do wypaczenia realizowanych badań pomiarowych w zakresie optymalizacji powłoki kompozytowej.

Oferent posiadał będzie wgląd do raportu z badania parametrów pracy silnika.

W przypadku, gdy zaoferowany silnik spełni założone wymagania (sprawność na poziomie 97% dla obu typów silników 4-ro i 6-cio cylindrowego) faktura za dostawę zostanie zapłacona w ciągu 14 dni, a koszty badania silnika na stanowisku do badania silników obciążą Zamawiającego.

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

Tytuł projektu: „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego”

IV. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Do postępowania zostaną dopuszczeni oferenci spełniający następujące warunki:

1. Prowadzą działalność gospodarczą w zakresie odpowiadającym przedmiotowi zamówienia.
2. Nie są powiązani z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo, tzn. nie występują wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:
 - Uczestniczeniu w spółce jako wspólnik cywilnej lub spółki osobowej,
 - Posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
 - Pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
 - Pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

Zamawiający dokona oceny spełnienia wyżej opisanych warunków udziału Wykonawcy w postępowaniu wg formuły spełnia/nie spełnia na podstawie dokumentów załączonych do formularza ofertowego i oświadczeń. Brak któregokolwiek z wymaganych dokumentów lub załączenie ich w niewłaściwej formie lub niezgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszym zapytaniu ofertowym będzie skutkowało odrzuceniem oferty, z wyjątkiem oferty Wykonawcy powiązanego osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym, który zostanie wykluczony z niniejszego postępowania ofertowego.

Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie muszą dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu zostały określone w punkcie *VII. Wymagane dokumenty*.

V. KRYTERIA WYBORU OFERTY

Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą, zgodnie z poniższymi kryteriami:

- A. Cena¹ – 100%

VI. OPIS SPOSOBU PRZYZNAWANIA PUNKTACJI ZA SPEŁNIENIE DANEGO KRYTERIUM OCENY OFERTY

Ad. A. Kryterium **Cena** zostanie obliczone wg następującego wzoru:

Najniższa zaproponowana cena netto za wykonanie przedmiotu zamówienia / cena badanej oferty netto za wykonanie przedmiotu zamówienia) x 100 punktów.

Maksymalna liczba punktów jaką może otrzymać oferta w tym kryterium wynosi: 100 punktów.

¹ W przypadku podania ceny w walucie obcej, przeliczenie nastąpi wg kursu średniego Narodowego Banku Polskiego z dnia otwarcia ofert.

Zamawiający zawrze umowę z Wykonawcą, którego oferta uzyska największą ilość punktów. Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

W przypadku odmowy podpisania umowy z wybranym Oferentem, Zamawiający może zawrzeć umowę z Wykonawcą, który spełnia wymagania zapytania ofertowego i którego oferta uzyskała kolejno najwyższą liczbę punktów.

W razie opóźnienia dostawy, niepełną/niekompletną dostawę lub dostawę przedmiotu zamówienia niespełniającego założeń zapytania dostawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej w wysokości 0,01% wartości zamówienia za każdy dzień opóźnienia.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY

Oferent, aby mógł ubiegać się o realizację powyższej dostawy musi złożyć następujące dokumenty:

1. Formularz ofertowy – załącznik nr 1 do zapytania ofertowego,
2. Oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych pomiędzy Oferentem a Zamawiającym – załącznik nr 2 do zapytania ofertowego,
3. Oświadczenie Oferenta o wyrażeniu zgody na badanie dostarczonego silnika na stanowisku do badań silników lotniczych i ewentualnym obciążeniu Oferenta kosztami tychże badań
4. Aktualny wypis z Krajowego Rejestru Sądowego lub wypis z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej lub inny dokument zaświadczający o prowadzonej działalności, nie starszy niż trzy miesiące.
5. Specyfikacje potwierdzające posiadanie minimalnych parametrów silników wskazanych w niniejszym zapytaniu ofertowym.

Powyższe załączniki należy przedstawić w oryginale lub poświadczyć za zgodność z oryginałem. Potwierdzenia za zgodność dokonuje osoba do tego upoważniona, która podpisuje ofertę.

W przypadku złożonych oświadczeń na poziomie podpisywania umowy Zamawiający może żądać przedstawienia dodatkowych dokumentów potwierdzających zgodność oświadczeń ze stanem faktycznym.

VIII. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY ORAZ FORMA JEJ SKŁADANIA

1. Ofertę należy przedstawić na załączonym do zapytania ofertowego formularzu.
2. Nieodłączny element oferty stanowią załączniki wymagane w pkt. VII niniejszego zapytania ofertowego.
3. Oferta może być wypełniona odręcznie lub komputerowo, jednak w przypadku wypełnienia odręcznego należy tego dokonać drukowanymi literami w sposób czytelny.
4. Postępowanie ofertowe prowadzone jest w języku polskim. Zamawiający nie wyraża zgody na składanie oferty, oświadczeń i innych dokumentów w języku innym, niż polski, jeżeli nie towarzyszy im tłumaczenie na język polski.
5. Wszystkie strony oferty wraz z załącznikami muszą być kolejno ponumerowane.
6. Oferta musi być podpisana przez osobę do tego upoważnioną, która widnieje w Krajowym Rejestrze Sądowym, wypisie z ewidencji działalności gospodarczej lub innym

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

Tytuł projektu: „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego”

- dokumentem zaświadcującym o jej umocowaniu prawnym. W razie podpisania oferty przez osobę upoważnioną – wymaga się przedłożenia do oferty pełnomocnictwa.
7. Wszystkie strony oferty wraz z załącznikami muszą być trwale spięte.
 8. Zamawiający odrzuci ofertę niespełniającą warunków formalnych lub złożoną po terminie. Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia.
 9. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych, ani wariantowych.
 10. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania zmian warunków zapytania ofertowego.
 11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odwołania lub unieważnienia postępowania ofertowego oraz do zakończenia postępowania ofertowego bez wyboru wykonawcy, bez podania przyczyn.
 12. Zamawiający dopuszcza składanie ofert na silniki używane

IX. SPOSÓB SKŁADANIA OFERTY

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, opieczetowanej pieczęcią firmową Oferenta, adresem Zamawiającego (podanym poniżej) oraz zapisem: OFERTA NA DOSTAWĘ KOMPLETNEGO SILNIKA TŁOKOWEGO 4-RO CYLINDROWEGO WRAZ Z DODATKOWYMI PODZESPOŁAMI I KOMPLETNEGO SILNIKA TŁOKOWEGO 6-CIO CYLINDROWEGO WRAZ Z DODATKOWYMI PODZESPOŁAMI W RAMACH PROJEKTU „*Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego*”:

- a) Osobiście w siedzibie Przedsiębiorstwa Produkcyjno - Handlowo - Usługowe "Royal - Star" Krzysztof Pawełek, ul. Drogowców 7, 39-200 Dębica,
- b) pocztą, listem poleconym, kurierem na adres firmy: Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Handlowo - Usługowe "Royal - Star" Krzysztof Pawełek, Ul. Drogowców 7, 39-200 Dębica.

X. TERMIN SKŁADANIA OFERT

Oferta musi zostać złożona w nieprzekraczalnym terminie do dnia 06.06.2018 r. do godz. 15:30 w siedzibie Przedsiębiorstwa Produkcyjno - Handlowo - Usługowe "Royal - Star" Krzysztof Pawełek, ul. Drogowców 7, 39-200 Dębica. W przypadku złożenia oferty drogą pocztową, decyduje godzina wpływu oferty.

1. Oferty dostarczone Zamawiającemu po terminie składania ofert nie będą rozpatrywane.
2. Skuteczne złożenie oferty oznacza otrzymanie oferty przez Zamawiającego przed upłynięciem terminu składania ofert. Zmiany albo wycofanie oferty przez oferenta przed upływem terminu składania ofert jest dopuszczalne.
3. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za przypadkowe otwarcie oferty przed upływem wyznaczonego terminu, w przypadku nieodpowiedniego oznakowania koperty.
4. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką przeznaczył na sfinansowanie przedmiotu zamówienia oraz ilość złożonych ofert. Natomiast po otwarciu ofert Zamawiający poda ceny poszczególnych zamówień.
5. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego po terminie składania ofert. Termin otwarcia ofert: 06.06.2018 r. o godz. 16:00.

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

Tytuł projektu: „*Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego*”

6. Kończąc procedurę oceny ofert Zamawiający podejmie decyzję o wyborze najkorzystniejszych ofert.
7. Zamawiający sporządzi pisemny protokół z wyboru najkorzystniejszej oferty.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do niedokonania wyboru najkorzystniejszej oferty. W każdym czasie postępowania przetargowego dotyczącego wyboru wykonawcy, Zamawiający ma prawo do jego zakończenia bez wyboru jakiegokolwiek oferenta. Oferentom nie przysługują wobec Zamawiającego jakiegokolwiek roszczenia z tego tytułu.
9. Zamawiający niezwłocznie powiadomi oferentów oraz ogłosi wyniki na stronach internetowych, tj. www.royalstaraero.pl,
www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl.

XI. TERMIN WAŻNOŚCI OFERTY

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 40 dni kalendarzowych od dnia upływu terminu składania ofert.

XII. INFORMACJA NA TEMAT ZAKRESU WYKLUCZENIA Z MOŻLIWOŚCI REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Z możliwości realizacji zamówienia wyłączone są podmioty, które są powiązane osobowo lub kapitałowo z Przedsiębiorstwem Produkcyjno - Handlowo - Usługowe "Royal - Star" Krzysztof Pawełek przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązanie między Przedsiębiorstwem Produkcyjno - Handlowo - Usługowe "Royal - Star" Krzysztof Pawełek lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Przedsiębiorstwa Produkcyjno - Handlowo - Usługowe "Royal - Star" Krzysztof Pawełek lub osobami wykonującymi w imieniu Przedsiębiorstwa Produkcyjno - Handlowo - Usługowe "Royal - Star" Krzysztof Pawełek czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:

- uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
- pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

Potwierdzeniem braku powiązań kapitałowych lub osobowych jest złożenie przez oferenta oświadczenia o braku występowania w/w powiązań na obowiązującym wzorze stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego zapytania ofertowego.

W przypadku złożenia oferty przez Wykonawcę powiązanego osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym, zostanie on wykluczony z udziału w postępowaniu ofertowym.

XIII. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

Tytuł projektu: „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego”

1. Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do kontaktowania się z Wykonawcami i udzielania wyjaśnień w imieniu Zamawiającego jest Pan Krzysztof Pawełek.
2. Zapytania mogą być przesłane do Zamawiającego na następujący adres e-mail: info@royal-star.pl.
3. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienia dotyczące zapytania ofertowego.
4. Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść zapytania ofertowego, o każdej takiej zmianie Zamawiający poinformuje niezwłocznie na swojej stronie internetowej i stronach internetowych tj. www.zamowieniarpo.podkarpackie.pl, www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl oraz zawiadomi Wykonawców, którzy zgłosili swoje zainteresowanie postępowaniem.
5. W przypadku, gdy zmiana powodować będzie konieczność modyfikacji oferty, Zamawiający przedłuży termin składania ofert. W takim przypadku wszelkie prawa i zobowiązania – Wykonawcy i Zamawiającego – będą podlegały nowemu terminowi.

XIV. OKREŚLENIE WARUNKÓW ZMIANY UMOWY ZAWARTEJ W WYNIKU PRZEPROWADZONEGO POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian postanowień zawartej umowy z wybranym Wykonawcą w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy.
2. Zmiany w umowie będą dopuszczalne w szczególności w przypadku:
 - zmiany jakichkolwiek rozporządzeń i przepisów i innych dokumentów, w tym dokumentów programowych Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020 mających wpływ na realizację umowy,
 - zmiany terminu realizacji dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy,
 - zmiany terminu płatności,
 - zmiany wynagrodzenia (zmiany urzędowej stawki podatku VAT, uzasadnienia ekonomicznego i/lub technicznego).
3. Wykonawcą muszą być dokonywane w formie pisemnych aneksów do umowy podpisanych przez obie strony, pod rygorem nieważności.

XV. ZAŁĄCZNIKI

1. Formularz ofertowy – załącznik nr 1 do zapytania ofertowego.
2. Oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych pomiędzy Oferentem a Zamawiającym – załącznik nr 2 do zapytania ofertowego.
3. Oświadczenie Oferenta o wyrażeniu zgody na badanie dostarczonego silnika na stanowisku do badań silników lotniczych i ewentualnym obciążeniu Oferenta kosztami tychże badań – załącznik nr 3 do zapytania ofertowego.

Z poważaniem
*Krzysztof Pawełek – Właściciel przedsiębiorstwa
PPHU Royal Star*

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020

Tytuł projektu: „Opracowanie i optymalizacja powłoki kompozytowej oraz sposobu jej nanoszenia na podzespoły silnika lotniczego zabezpieczającej silnik przed zatarciem w wyniku zaniku dopływu środka smarnego”