

## Procedura postępowania

### 1. Przyjęcie i weryfikacja wstępna dokumentacji przedłożonej przez kandydata

Pilot z praktyką nabytą w lotnictwie państwowym ubiegający się o licencję cywilną oraz uprawnienia wpisywane do licencji, przed złożeniem do ULC wniosku o jej wydanie, zgłasza się do naszej organizacji w celu przeprowadzenia weryfikacji jego kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym. Kandydat zobowiązany jest przedłożyć oryginały zebranych dokumentów potwierdzających jego wiedzę i umiejętności nabyte w przeszłości.

Dokumentacja ta powinna zawierać w szczególności:

- informacje dotyczące zakresu i przebiegu szkoleń teoretycznych i praktycznych odbytych w lotnictwie państwowym;
- dokumenty potwierdzające posiadany nalot na statkach powietrznych lotnictwa państwowego;
- dokumenty potwierdzające uprawnienia nadane w lotnictwie państwowym,  
tj: dziennik osobisty zawierający naloty, klasy pilota, uprawnienia, typy statków powietrznych i inne informacje; licencje; certyfikaty; wypisy z dziennika osobistego i wypisy z ukończonych szkoleń teoretycznych wystawione przez jednostkę wojskową; itp.

### 2. Merytoryczna weryfikacja dokumentacji

Weryfikacji merytorycznej dokonuje HT organizacji lub inny doświadczony instruktor wyznaczony przez HT, pod kątem sprawdzenia zakresu szkoleń teoretycznych i praktycznych ukończonych w przeszłości przez kandydata, uzyskanej praktyki lotniczej w tym nalotu dowódczego oraz nalotu wg przyrządów i nalotu wg IFR, szkoleń na typy statków powietrznych, posiadanych uprawnień, w tym aktualności posiadanych licencji itp. Wyniki analizy są dokumentowane w postaci papierowej dołączone doteczki osobowej kandydata i przedstawione w formie tabeli w Weryfikacja prowadzona jest w odniesieniu do wymagań Załącznika 1 Część FCL do rozp. UE 1178/2011

Wyniki analizy są podstawą podjęcia decyzji przez HT o możliwości dopuszczenia kandydata do weryfikacji i szkolenia uzupełniającego.

### 3. Decyzja o dopuszczeniu do sprawdzenia wiadomości i umiejętności, i do szkolenia uzupełniającego

A. Kandydat nie posiadający licencji samolotowej, której dotyczy weryfikacja wydanej zgodnie z Konwencją Chicagowską, może być tylko dopuszczony do modułowego szkolenia do licencji turystycznej

B. Do modułowego szkolenia do licencji zawodowej może być dopuszczony jedynie kandydat posiadający co najmniej licencję turystyczną.



HT kieruje kandydata do weryfikacji wiedzy teoretycznej z zakresu wnioskowanych przez niego licencji i uprawnień. Pilot posiadający zaliczone i ważne egzaminy w Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej Urzędu Lotnictwa Cywilnego do licencji lub uprawnień może być zwolniony od sprawdzenia wiedzy teoretycznej w tym zakresie.

### **Szkolenie modułowe**

#### **1. Weryfikacja wiedzy teoretycznej**

Weryfikację wiedzy teoretycznej przeprowadza się pod kątem spełnienia przez kandydata wymagań Zał. 1 Część FCL do rozp. UE 1178/2011 w zakresie właściwym dla kategorii licencji, i uprawnień do szkolenia na które dopuszczony został kandydat.

Na polecenie HT przeprowadza testy weryfikacyjne wiedzy teoretycznej z wszystkich przedmiotów wiedzy teoretycznej właściwych dla kategorii licencji i uprawnień do szkolenia na które dopuszczony został kandydat.

Warunkiem zaliczenia testu z przedmiotu przez kandydata jest uzyskanie co najmniej 75 % pozytywnych odpowiedzi.

Pozytywne zaliczenie testu zwalnia kandydata z konieczności uczestnictwa w szkoleniu teoretycznym z danego przedmiotu.

W przypadku zaliczenia wszystkich przedmiotów wymaganych dla danej licencji lub uprawnienia wystawiane jest zaświadczenie.

W przypadku niezaliczenia testu, CTKI w porozumieniu z HT określa zakres niezbędnego szkolenia w celu uzupełnienia wiedzy przez kandydata w danym przedmiocie.

#### **2. Opracowanie i zatwierdzenie IPS na szkolenie teoretyczne**

Na podstawie wyników weryfikacji wiedzy teoretycznej i obowiązującej Instrukcji Szkolenia / Programu, CTKI opracowuje IPS, który następnie zatwierdza HT organizacji.

IPS stanowi podsumowanie merytorycznej analizy dokumentacji w zakresie odbytych szkoleń teoretycznych oraz weryfikacji i zawiera program szkoleń z przedmiotów, z których kandydat nie zaliczył testu weryfikacyjnego.

#### **3. Szkolenie teoretyczne według IPS**

Kandydat zobowiązany jest do uczestnictwa w szkoleniu teoretycznym zgodnie z Instrukcją Szkolenia ATO oraz z zatwierdzonym przez HT Indywidualnym Programem Szkolenia.

Zgodnie z Instrukcją Szkolenia po zakończeniu szkolenia przeprowadzana jest wewnętrzna kontrola wyników nauczania w przedmiotach objętych IPS-em. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z kontroli możliwe jest wystawienie zaświadczenia o zakończeniu szkolenia teoretycznego.



#### 4. Wydanie zaświadczenia

W przypadku zwolnienia ze szkoleń teoretycznych po pozytywnym zaliczeniu wszystkich testów weryfikacyjnych lub po pozytywnie zakończonym etapie szkoleń teoretycznych, HT wystawia Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego, które stanowi podstawę dopuszczenia kandydata do egzaminów teoretycznych w ULC, w przypadku gdy do uzyskania licencji lub uprawnienia taki egzamin jest wymagany.

Kandydat po otrzymaniu zaświadczenia może przystąpić do egzaminów w ULC po złożeniu wniosku wraz z wymaganymi dokumentami na zasadach obowiązujących wszystkich przystępujących do egzaminów.

#### 5. Weryfikacja umiejętności praktycznych

Weryfikację umiejętności praktycznych można przeprowadzić bezpośrednio po weryfikacji wiadomości teoretycznych, w trakcie uzupełniającego szkolenia teoretycznego lub po jego zakończeniu – decyzję podejmuje HT

Weryfikację umiejętności praktycznych przeprowadza się pod kątem spełnienia wymagań Zał. 1 Część FCL do rozp. UE 1178/2011 w zakresie właściwym dla kategorii licencji i uprawnień do szkolenia na które dopuszczony został kandydat.

W zależności od wyników merytorycznej analizy dokumentacji w zakresie: szkoleń praktycznych, typów statków powietrznych na których kandydat wykonywał loty jak również udokumentowanego nalotu, HT organizacji podejmuje decyzję co do możliwości wykonania przez kandydata lotu sprawdzającego.

HT może podjąć na tym etapie decyzję o bezpośrednim wydaniu pozwolenia na lot sprawdzający lub o konieczności poddania się kandydata pełnemu przeszkoleniu na klasę samolotu, na którym loty sprawdzające będą wykonywane. Przeszkolenie należy przeprowadzić na zasadach obowiązujących w ATO wg Instrukcji Szkolenia i Programu Szkolenia na klasę statku powietrznego obowiązujących w organizacji.

HT kieruje kandydata do przeprowadzenia weryfikacji umiejętności praktycznych i jeśli jest wymagane na szkolenia na klasę statku powietrznego.

**Uwaga: Kandydat przed wykonaniem lotów samodzielnych jest zobowiązany posiadać badania lotniczo lekarskie zgodne z Zał. 4 Część MED do rozp. (UE) 1178/2011.**

Ostatecznej weryfikacji umiejętności praktycznych kandydata, dokonuje się w trakcie lotów sprawdzających.

Lot sprawdzający z kandydatem wykonuje HT, CFI organizacji lub wyznaczony przez HT doświadczony instruktor. Sprawdzeniu poddawane są elementy praktyczne lotu wymagane do uzyskania danej licencji lub uprawnienia. Loty szkolne wg Programu na klasę statku powietrznego, których treść pokrywa się z planowanym zakresem lotów kontrolnych, decyzją HT można zaliczyć na poczet lotów kontrolnych. Przebieg lotu jest odpowiednio dokumentowany w formie protokołu z lotu sprawdzającego obowiązującego w ATO.



W przypadku zaliczenia wszystkich elementów lotów kontrolnych wymaganych do uzyskania licencji lub uprawnienia, HT podejmuje decyzję o zakończeniu weryfikacji umiejętności praktycznych i wystawia zaświadczenie.

#### 6. Opracowanie IPS na szkolenia praktyczne

Na podstawie własnych obserwacji z lotu sprawdzającego lub przekazanych przez CFI lub instruktora przeprowadzającego loty sprawdzające oraz na podstawie szczegółowego protokołu, HT opracowuje IPS i następnie go zatwierdza.

Wzorcem do opracowania IPS jest zatwierdzony program szkolenia praktycznego zgodny z Załącznikiem 1 do rozporządzenia 1178/2011 czyli Part-FCL, właściwy dla kategorii licencji i/lub uprawnienia o które kandydat będzie się ubiegał.

#### 7. Szkolenie praktyczne

Kandydat realizuje szkolenie praktyczne zgodnie z IPS, Instrukcją Szkolenia i Instrukcją Operacyjną ATO z instruktorem(-ami) wyznaczonym przez HT i pod jego nadzorem.

Głównym celem szkolenia według IPS jest uzupełnienie umiejętności kandydata do zakresu i poziomu wymaganego przez rozporządzenie 1178/2011 oraz przygotowanie kandydata do egzaminu praktycznego.

#### 8. Wystawienie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia praktycznego zgodnie z IPS wraz z rekomendacją do egzaminu praktycznego lub o pozytywnej weryfikacji umiejętności praktycznych

Po zakończeniu szkolenia praktycznego według IPS i zaliczeniu wewnętrznego egzaminu praktycznego, HT organizacji wystawia kandydatowi zaświadczenie o ukończeniu szkolenia praktycznego wraz z rekomendacją do egzaminu praktycznego.

Kandydatowi, który zaliczył weryfikację umiejętności praktycznych HT wystawia zaświadczenie o pozytywnej weryfikacji umiejętności do licencji lub uprawnienia wraz z rekomendacją do egzaminu praktycznego.

W przypadku przeprowadzenia pełnego szkolenia na klasę statku powietrznego HT wystawia dodatkowe zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego i praktycznego na klasę/typ statku powietrznego.

